

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΔΕΙΚΤΗ (INDICATOR FICHE)

ΜΕΤΡΗΣΗ - ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ		
1	ΑΡΙΘΜΟΣ CCI ΤΟΥ Ε.Π.	2014GR16M2OP008
2	ΚΩΔΙΚΟΣ (ID) ΔΕΙΚΤΗ ΣΤΗ ΒΑΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ SFC2014)	03407
3	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΔΕΙΚΤΗ (SFC2014)	Αριθμός ατυχημάτων ανά έτος
4	ΚΩΔΙΚΟΣ (ID) ΜΟΝΑΔΙΚΟΥ ΔΕΙΚΤΗ ΣΤΟ ΟΠΣ ΕΣΠΑ	ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΑΠΟ ΕΥ ΟΠΣ
5	ΕΙΔΟΣ ΔΕΙΚΤΗ	ΔΕΙΚΤΗΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ
6	ΠΟΣΟΤΙΚΟΣ/ΠΟΙΟΤΙΚΟΣ/ΠΟΣΟΤΙΚΟΣ ΜΗ ΑΘΡΟΙΖΟΜΕΝΟΣ	ΠΟΣΟΤΙΚΟΣ
7	ΤΑΜΕΙΟ	ΕΤΠΑ
8	ΟΡΙΣΜΟΣ, ΜΕΘΟΔΟΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ	Ο δείκτης μετρά τα οδικά τροχαία ατυχήματα ανά έτος (θανατηφόρα - με τραυματισμούς, όπως καταγράφονται από την ΕΛΣΤΑΤ στο επίπεδο της Περιφέρειας
9	ΗΜ/ΝΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΔΕΛΤΙΟΥ ΑΠΟ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΣΤΗΝ ΕΑΣ	-
10	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ ΤΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ	ΧΟΥΤΟΠΟΥΛΟΥ ΕΛΕΝΗ
11	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	Ο συγκεκριμένος δείκτης αποτελεί πρόσθετο δείκτη για την σύνδεσή του με δράσεις της Στρατηγικής ΤΑΠΤοΚ, που υλοποιείται στο πλαίσιο του ΕΠ "Πελοπόννησος" 2014-2020.
12	ΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΩΝ ΤΙΜΩΝ ΒΑΣΗΣ Η/ΚΑΙ ΣΤΟΧΟΥ	Η τιμή βάσης προσδιορίσθηκε σύμφωνα τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ για τα τροχαία ατυχήματα στο οδικό δίκτυο της Περιφέρειας, εξαιρουμένων των αυτοκινητοδρόμων, για το έτος 2014. Η εκτίμηση της τιμής στόχο του δείκτη αφορά στη μείωση του αριθμού των τροχαίων ατυχημάτων στα συγκεκριμένα τμήματα του οδικού δικτύου της Περιφέρειας, ως αποτέλεσμα των αντίστοιχων παρεμβάσεων που υλοποιούνται ή/και θα υλοποιηθούν συνολικά στην Περιφέρεια κατά την προγραμματική περίοδο 2014 - 2020.
13	ΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΟΥ ΜΟΝΑΔΙΑΙΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ [UNIT COST]	Δεν έχει εφαρμογή για δείκτες αποτελέσματος
14	ΤΡΟΠΟΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΙΜΗΣ ΣΤΟΧΟΥ ΑΠΟ ΤΟ ΔΥΝΗΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟ	Καθώς ο συγκεκριμένος δείκτης δεν δύναται να ποσοτικοποιείται σε επίπεδο πράξης, δεν συμπληρώνονται τιμές στόχοι από τους δυνητικούς δικαιούχους.
15	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	Αριθμός
16	ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΣΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ.	Ετήσια
17	ΠΗΓΗ - ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΠΑ ΤΗ ΣΥΛΛΟΓΗ ΠΡΩΤΟΓΕΝΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ	ΕΛΣΤΑΤ
18	ΠΗΓΗ - ΥΠΕΥΘΥΝΟ ΣΤΕΛΕΧΟΣ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ [ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ, ΘΕΣΗ, EMAIL, ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ]	-
19	ΠΗΓΗ - WEBLINK ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ (ΠΧ ΠΑ ΕΚΘΕΣΕΙΣ ΠΟΥ ΔΗΜΟΣΙΕΥΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ)	<a href="http://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SDT04/-">http://www.statistics.gr/el/statistics/-/publication/SDT04/-</a>
20	ΑΘΡΟΙΣΗ	Καθώς ο συγκεκριμένος δείκτης δεν δύναται να ποσοτικοποιείται σε επίπεδο πράξης, δεν είναι δυνατή η άθροισή του σε αυτό το επίπεδο. Ωστόσο, με δεδομένο ότι ο εν λόγω δείκτης αποτελεί πρόσθετο δείκτη αποτελέσματος της Στρατηγικής ΤΑΠΤοΚ, η οποία υλοποιείται στο πλαίσιο του ΕΠ "Πελοπόννησος", χωρίς να είναι απαραίτητο, δύναται να αθροίζει σε επίπεδο Επιχειρησιακού Προγράμματος και ΕΣΠΑ, στην περίπτωση που ο εν λόγω δείκτης χρησιμοποιηθεί και από άλλα ΕΠ, πέρα του ΕΠ "Πελοπόννησος".
21	ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΑ ΕΠΙΠΕΔΑ ΑΘΡΟΙΣΗΣ	<input type="checkbox"/> ΠΡΑΞΗ <input type="checkbox"/> ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ <input type="checkbox"/> ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ <input type="checkbox"/> ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ <input checked="" type="checkbox"/> ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ <input type="checkbox"/> ΕΘΝΙΚΟ ΕΠΙΠΕΔΟ
22	ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ	ΕΛΣΤΑΤ

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΔΕΙΚΤΗ (INDICATOR FICHE)

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΚ ΤΩΝ ΠΡΟΤΕΡΩΝ ΑΙΡΕΣΙΜΟΤΗΤΑΣ 7 (ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ)		
23	ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ ΣΤΗΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ	<p><b>ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΙΚΡΗ</b></p> <p>Με δεδομένο ότι:</p> <p>α) ο συγκεκριμένος δείκτης δεν αποτελεί επιχειρησιακό δείκτη του ΕΠ "Πελοπόννησος"</p> <p>β) οι ετήσιες τιμές προόδου του δείκτη επηρεάζονται μεν, αλλά σε μικρό βαθμό δε, από τις παρεμβάσεις ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας που υλοποιούνται, τόσο στο πλαίσιο της εγκεκριμένης Στρατηγικής ΤΑΠΤοΚ, όσο και του ΕΠ "Πελοπόννησος", εξαρτώμενες κατά κύριο λόγο, από εξωγενείς προς το ΕΠ παράγοντες, και λαμβάνοντας υπ' όψη τον μικρό χρηματοδοτικό θάρος των συγκεκριμένων παρεμβάσεων στο σύνολο του Άξονα Προτεραιότητας 4 του ΕΠ, η ανταπόκριση στην πολιτική του ΕΠ, χαρακτηρίζεται ως σχετικά μικρή.</p>
23B	ΣΑΦΗΝΕΙΑ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΗΣ ΕΡΜΗΝΕΙΑΣ	<p><b>ΝΑΙ</b></p> <p>Με δεδομένο ότι η τιμή στόχος του δείκτη προσδιορίστηκε με βάση την προσδοκώμενη και επιδιωκόμενη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων στο εθνικό, επαρχιακό και δημοτικό οδικό δίκτυο της Περιφέρειας Πελοποννήσου, κατά 20%, ως αποτέλεσμα των αντίστοιχων παρεμβάσεων στο σύνολο της Περιφέρειας, η μείωση του αριθμού των τροχαίων ατυχημάτων στην Περιφέρεια, είναι επιθυμητή</p>
24	ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ (STATISTICAL VALIDATION)	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΛΣΤΑΤ ΚΑΙ ΦΟΡΕΙΣ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ (ΕΛΣΣ)
25	ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ	Οι τιμές του δείκτη δεν εξάγονται από δειγματοληψία ή έρευνες και ως εκ τούτου εξασφαλίζεται η σταθερότητα του Δείκτη.
26	ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΠΟΣΟΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΤΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΠΡΑΞΗΣ	ΌΧΙ
27	ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΟΜΕΝΑ ΑΡΧΕΙΑ	Δεν υφίστανται